

## ***Technische Information***

### **DER KATEC-GANZMETALL-KATALYSATOR**

#### **TYPE HT**

Für die ab 1987 entwickelten neuen Drahtlackiermaschinen wurde von KATEC in Ergänzung zu den Standard-Katalysatoren die neue Katalysatortype HT entwickelt.

Dieser Katalysator kann noch bei Temperaturen bis 750 °C im Dauerbetrieb eingesetzt werden.

Das Trägermaterial und auch die Aktivierungsschicht wurde für diesen höheren Temperaturbereich verändert.

Die besonderen Eigenschaften der KATEC-Ganzmetall-Katalysatoren sind auch bei der neuen Hochtemperatur-Type gegeben.

Diese sind:

- Kompaktbauweise
- Unzerbrechlichkeit
- kein Abrieb
- vorzügliche Luftverteilung
- geringerer Druckabfall
- Wasser- und Säurewaschung möglich
- Reaktivierung der verbrauchten Elemente durch die Erneuerung der aktiven Katalysator-Oberfläche
- Alle gewünschten Abmessungen sind herzustellen

Die wesentlichen Vorteile dieser Katalysatortype HT werden vor allem bei den Lackiermaschinen der 87/88er Entwicklungsreihe genutzt.